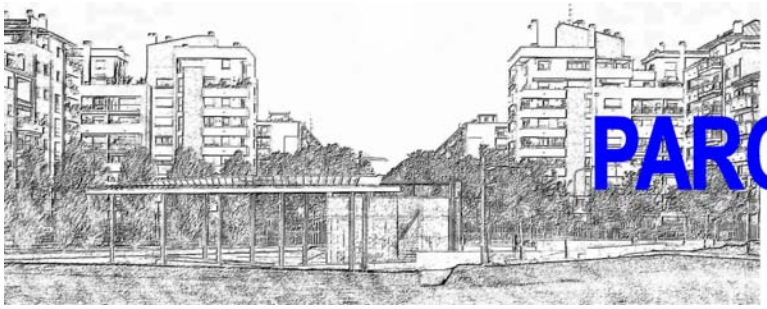


info@eurocertosa.it

PARCOCERTOSA newsletter

UN PARCO MALATO!

Il progetto del "nostro" Parco prevedeva la realizzazione di quattro strutture da utilizzare come chioschi. Attualmente sono completamente abbandonate e usate come orinatoi o molto "peggio": una finestra piuttosto imbarazzante, soprattutto per i bimbi del Quartiere!



Generazione annoiata?

Era una bellissima fontana, interamente di cristallo antisfondamento… l'hanno distrutta a sassate… (sarà per vincere la noia quotidiana?). Verrà, almeno per questa volta, riparata (con i nostri soldi) e ritorneranno gli effetti d'acqua…
La foto è originale… non è stata ritoccata.



Un'estate senza pioggia e…

Nel mese di agosto abbiamo segnalato a chi di dovere l'insufficienza dell' impianto d'irrigazione all'interno del Parco. L'effetto "*sono sbarcati gli alieni*" è chiaramente visibile nella foto…



Prima o poi sarà una pista…

Da molti anni il contenzioso in atto blocca il completamento della pista ciclabile attorno al parco… Una storia lunga e quasi incredibile… sotto gli occhi di tutti.



info@eurocertosa.it
PARCOCERTOSA newsletter

Cancelli sempre aperti?

Forse è questa la motivazione che ha spinto i "soliti ignoti" a manomettere i leveraggi meccanici e i gruppi di comando elettrici atti a chiudere automaticamente i cancelli del Parco? Per ora ci teniamo i tradizionali sistemi: catene e lucchetti!



Gli alberi "spelacchiati"

Speriamo di fare in tempo a godere un po' della loro ombra….
Come dire che, in attesa dei lavori del terzo lotto, ci sono già molte situazioni da monitorare…



Il problema dei parcheggi

Riceviamo e volentieri pubblichiamo le seguenti note:

"*…I residenti di via Perini 23 e di via Perini 24 non hanno alcun parcheggio a disposizione...*
… la mancanza di parcheggi si traduce in una vera e propria esasperazione nella ricerca di un posteggio per la propria automobile, specialmente nelle ore serali…
Spesso si e' costretti a parcheggiare lungo lo stretto asse stradale con l' inevitabile rischio di dover pagare multe salate.
Pagare per poter parcheggiare sotto la propria abitazione sembra francamente un paradosso.
Le nostre domande sono tanto semplici quanto chiare:
- il vostro Comitato si sta muovendo su questo tema?
- se si, quali sono le vostre proposte al riguardo?
- qualora vi siano delle proposte concrete, si sa entro quanto tempo queste potranno trovare attuazione?"

L'Assessore Edoardo Croci (Trasporti e viabilità), interpellato a suo tempo su questo argomento, ci aveva indicato come possibile soluzione la costruzione di un nuovo parcheggio a pagamento sotterraneo. Una magra consolazione per un quartiere residenziale del tutto nuovo, ma nato sicuramente con criteri progettuali inadeguati.
A suo tempo avevamo interpretato la proposta di Croci solo come una battuta, ma forse, data la situazione odierna, potremmo ripensarci.
Resta il problema del parcheggio "selvaggio" in Via Perini, che tutti possiamo riscontrare quotidianamente.
Tale abitudine, oltre ad ostacolare la viabilità ordinaria, crea una costante situazione di pericolo per il transito dei mezzi di emergenza (Vigili del fuoco, Polizia, ambulanze….), aggravata dal fatto che alcuni tratti di Via Perini sono "senza sbocco".
Quindi, chi parcheggia in modo non regolamentare non rischia solo una

contravvenzione, ma anche di creare gravi problemi, soprattutto in caso di emergenza.
Sappiamo del resto, e lo abbiamo già comunicato, che nuovi parcheggi saranno messi a disposizione nell'area della nuova chiesa (incrocio Via De Pisis – Via (nuova) Castellamare) e che un altro parcheggio, per circa 120 posti auto, sarà costruito nelle vicinanze della vecchia sede dismessa dell'Istituto Mario Negri (incrocio Via Eritrea – Via De Pisis).
Altri parcheggi, probabilmente anche interrati, sono previsti presso il nuovo centro commerciale di futura costruzione.
Non ci sono previsioni certe relativamente ai tempi di realizzazione di tali infrastrutture e opere, che sono parte di un più vasto progetto integrato di urbanizzazione.

3 VS 3

Questo il nome del torneo di Basket, rivolto ai ragazzini nati tra il 1995 e il 1998, organizzato nei giorni 19 e 20 settembre dal Consiglio di Zona 8, grazie alla collaborazione con la Società sportiva ASD Futura Milano.



Stefano Rovelli, vice Presidente del Consiglio di Zona 8 e Presidente della Commissione Sport e Tempo Libero, ha raccolto l'invito di coordinare l'organizzazione di quelle bellissime giornate.
Primo segno vitale che il nostro Parco "c'è"!

Strada Interquartiere

A conforto di quanto pubblicato a pagina 3 del "nostro" notiziario del mese di maggio, sotto il titolo "*Eppur si muove...",* il 21 agosto scorso l'Area tecnica del Comune di Milano ha inviato una nota a EuroMilano e all'Assessore Bruno Simini (Lavori pubblici e Infrastrutture).
Con tale nota il Comune di Milano segnalava la ripresa del completamento delle opere stradali autorizzate dopo il blocco totale dei lavori, per effetto della nota Sentenza del Consiglio di Stato della primavera scorsa. Secondo tale nota, la "nuova" via Castellamare dovrebbe essere aperta all'inizio del mese di ottobre.

Metrotramvia

Come noto i previsti lavori della Metrotramvia di collegamento tra le Stazioni di Milano Certosa e Milano Bovisa sono ben lungi dall'essere avviati.
E' comunque visibile la sede stradale già attrezzata per tale collegamento lungo la via Eritrea, sul piazzale antistante la Stazione di Milano Certosa e all'interno del cantiere della Strada Interquartiere.
Di fondo sembra esista un problema di mancanza della copertura finanziaria delle spese dei lavori per la realizzazione dell'opera.
Facendoci portavoce delle diverse lamentele di molti residenti, avevamo già da tempo segnalato presso gli organismi comunali competenti, il problema dell'assenza di un servizio di trasporto pubblico di collegamento tra le due Stazioni citate.
L' ultima richiesta in merito è del 21 settembre 2009.
Per sensibilizzare maggiormente gli Organi competenti invitiamo tutti i residenti a mandare

un fax al numero 02 48033035… alla Direzione Marketing e Comunicazione – Customer Care – Relazione con i Clienti – ATM Point - Stazione M1-M3 Duomo – Piazza del Duomo – 20121 Milano – Tel. 800808181 – www.atm-mi.it
… con un testo che potrebbe essere del tipo:
"*Il sottoscritto … residente in Milano, in via … fa presente l'urgente necessità di un collegamento di trasporto pubblico tra le stazioni di Milano Certosa e Milano Bovisa, con le relative fermate intermedie a sevizio dei residenti di Via Perini e Via Della Torre".*

Invitiamo tutti gli abitanti del Quartiere a volerci gentilmente segnalare situazioni meritevoli di attenzione, idee e proposte atte a migliorare la qualità della vita nel Quartiere.

A cura di Giorgio Bianchini, Giuseppe D'Angelo, Pierluigi Maruca, Marco Oberti, Edo Penza

Questo libero organo di informazione periodico è aperto ai contributi di tutti gli abitanti del Quartiere.

Per poterlo ricevere (a colori) on line basta inviare una richiesta a:
info@parcocertosa.it

Questo numero della newsletter è stato stampato in oltre 800 copie, inviato a 251 indirizzi e-mail e ai più importanti interlocutori istituzionali dei residenti del Quartiere.

Le splendide fontane



E' stato concordato un prossimo intervento con i manutentori: si sta cercando di risolvere il problema (solo apparentemente semplice) di riuscire a pulire bene le pietre delle due fontane della piazzetta (un po' il simbolo del nostro Quartiere)…

