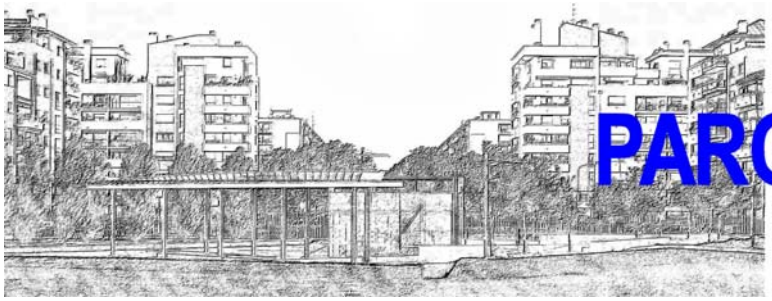


info@parcocertosa.it

PARCOCERTOSA newsletter

Mancano novecentomila Euro

Il 29 ottobre, nella saletta comune di via Perini 20, abbiamo invitato il parroco della Parrocchia Pentecoste, Don Ambrogio Basilico, ad un incontro con gli abitanti del Quartiere.

Tema di tale incontro la presentazione del progetto di edificazione della **nuova chiesa di quartiere** che sarà realizzata nei pressi dell'incrocio tra la via De Pisis e la nuova via Castellamare.

Il progetto, redatto da un famoso architetto, prevede la realizzazione, non solo della chiesa vera e propria, ma anche di una sala polifunzionale, nonché di alcune aule per il catechismo, 2 alloggi (uno per il parroco e uno per il coadiutore) e delle strutture ludico sportive dell'oratorio.

Mancano però all'appello circa novecentomila Euro, su gli oltre 4 milioni stimati, che la Curia non ha per il momento messo ancora a disposizione per la realizzazione della prestigiosa (e futuristica) opera architettonica.

… abbiamo trovato una vecchia immagine, che risale all'anno 1961, relativa alla posa della prima pietra di un'altra chiesa del nostro quartiere, la Parrocchia della Resurrezione, la pubblichiamo sperando sia di buon auspicio per vedere presto la posa della prima pietra della Parrocchia Pentecoste.



Quando la nuova strada e la metrotramvia?

Abbiamo appreso che il 16 ottobre è stato approvato in Giunta comunale il progetto preliminare per la realizzazione della **strada di collegamento "Zara – EXPO"**, redatto da Metropolitana Milanese.
Tale approvazione consentirà di affidare a MM l'elaborazione del progetto definitivo e di sviluppare la relativa Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera.
Assieme alla strada dovrebbero essere realizzate importanti opere strutturali, riqualificando le aree verdi già esistenti: sono previste piste ciclabili e una **metro tramvia**.
L'investimento complessivo ammonta a circa 245 milioni. La nuova strada dovrebbe collegare i Quartieri di EXPO 2015 e passare dall'area di via Stephenson, Largo Boccioni, via Eritrea, via nuova Bovisasca, viale Fermi, via Graziano Imperatore, via Santa Monica, viale Zara.
Nell'attesa continueremo a fare pressione sull'Assessorato competente per richiedere un servizio di **bus-navetta di collegamento** tra la Stazione di Certosa a quella di Bovisa (con fermate intermedie nel nostro quartiere).

Lavori in corso…

L'8 ottobre siamo stati ricevuti negli uffici del cantiere dei lavori della **strada "Eritrea - nuova de Pisis – nuova Castellamare"** da due dirigenti responsabili di Metropolitana Milanese.
L'argomento principale dell'incontro è stato la tempistica di realizzazione di tale strada (come previsto nel vecchio PRU Parco Certosa – Palizzi) nel 2002.
Sinteticamente, si prevede che:
- entro metà **novembre** sarà aperta la sede stradale delle nuova via Castellamare (con un raccordo provvisorio sull'attuale viabilità). Manca solo la segnaletica sull'asfalto. La carreggiata stradale della nuova via Castellamare è larga 7 metri e ed è affiancata da 2 piste ciclabili. Sarà chiusa lo sbocco da via Perini (lato R11) in via Castellamare.
- entro **fine anno** aprirà la nuova via De Pisis che si svilupperà dalla via Eritrea fino alla "*forchetta*" (immissione sulla via Perini) su 2 carreggiate (a 2

corsie per ogni senso di marcia) e dalla "*forchetta*" alla nuova via Castellamare su un'unica carreggiata a doppio senso di marcia. E' finalmente prevista l'installazione di un semaforo all'incrocio con la via Eritrea. Un altro semaforo sarà installato per regolamentare il traffico all'incrocio nella zona della "*forchetta*". Saranno garantiti gli accessi per le auto alle proprietà private delle case di via Graf.
- entro **l'estate 2010** dovrebbero concludersi i lavori di completamento dell'opera e cioè: le due piste ciclabili ai lati della strada, il parcheggio in prossimità della vecchia sede dell'Istituto Mario Negri (circa 120 posti auto) e il nuovo parco giochi per bambini, sempre in prossimità della vecchia sede dell'Istituto Mario Negri.
La massicciata delle sede della metrotramvia sarà lasciata provvisoriamente come spazio a verde: è prevista anche la piantumazione con due file di alberi e la costruzione di un "anello stradale" di collegamento al **Borgo Porretta**.
La nuova strada è di scorrimento e non prevede la possibilità di sosta delle auto.
Successivamente dovrebbero essere avviati anche i lavori di allargamento e di abbassamento della sede stradale dell'attuale **sottopasso ferroviario** verso Bovisa.
Nell'**autunno 2010**, in base agli esiti della Valutazione di Impatto Ambientale delle opere, potrebbero esserci "*novità*" in merito ai lavori per la realizzazione del collegamento stradale della nuova via De Pisis con via Bovisasca (prevedendo un nuovo ponte di scavalcamento della Ferrovia).
Appare opportuno segnalare che è stata nel frattempo nuovamente asfaltata e sistemata la sede del collegamento ciclo/pedonale esistente tra la via De Pisis e la via Graf (nei pressi dell'area dove dovrà sorgere la nuova chiesa) e che Metropolitana Milanese ha sollecitato l'autorizzazione a iniziare i lavori (già approvati) per la realizzazione di un nuovo **collegamento ciclo/pedonale** tra la via De Pisis e la via Graf, che dovrebbe costeggiare l'area della piscina comunale esistente.

Una visita importante prima di Natale?

Il 29 ottobre abbiamo incontrato un responsabile delle relazioni personali dell'Assessore **Carlo Masseroli** al quale avevamo precedentemente fatto pervenire una precisa segnalazione su quelle che avevamo identificato come le problematiche più significative del nostro quartiere:

- viabilità nell'ovale di fronte a Esselunga
- inizio lavori del terzo lotto del parco
- sicurezza nel Parco
- rassicurazioni sulla conclusione dei lavori della strada di collegamento "Eritrea - De Pisis - Castellamare"
- carenza di parcheggi nel quartiere
- chioschi abbandonati nel Parco e mancanza di servizi igienici
- mancanza di collegamento di trasporto pubblico Certosa-Bovisa
- condizioni di degrado della pista ciclabile intorno al Parco.

Ci è stato risposto che sono stati contattati i vari Assessorati competenti. Non ci sarebbero grossi problemi a finire li lavori della **pista ciclabile** intorno al Parco e ad assegnare i **chioschi** del Parco a dei gestori in tempi brevi.
Si sono accese speranze concrete in merito alla futura realizzazione della **metrotramvia** (dipende dalla disponibilità di risorse economiche, anche in relazione ad altre opere infrastrutturali della città).
Circa la **sicurezza del parco e dintorni**, la nostra zona è stata inserita nell'elenco di attenzione che va in discussione mensilmente col prefetto, sindaco, presidente provinciale, ecc.:
Ci è stato promesso che verranno a "farci visita" prima di Natale (con l'Assessore Masseroli) per rendersi conto della situazione reale e decidere sulle priorità da affrontare della nostra zona. Speriamo in bene!

Questo foglio vorrebbe diventare sempre più un patrimonio del Quartiere! Invitiamo tutti gli abitanti ad inviare contributi o segnalazioni da inserire nei prossimi numeri, indirizzandole a

info@parcocertosa.it

o utilizzando la casella postale, etichettata "Comitato Parco Certosa", situata in v. Perini, 20. Saranno pubblicate soltanto le lettere firmate.

Questo libero organo di informazione periodica
è aperto ai contributi (purché firmati)
di tutti gli abitanti del Quartiere.
Per poterlo ricevere in formato digitale
occorre inviare una richiesta a:
info@parcocertosa.it

Questo numero della newsletter è stato stampato
in oltre **800** copie,
inviato a **269** indirizzi e-mail
e ai più importanti interlocutori istituzionali
degli abitanti del Quartiere.

A cura di Giorgio Bianchini, Giuseppe D'Angelo, Pierluigi Maruca, Marco Oberti, Edo Penza