



Alla Commissione Consiliare  
Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano, Verde  
del Comune di Milano

25 ottobre 2013

**Oggetto: Segnalazione delle principali problematiche del Quartiere Parco Certosa inerenti le competenze della Commissione Consiliare Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano, Verde**

La scrivente Associazione, portatrice degli interessi collettivi della comunità degli abitanti del Quartiere Parco Certosa, con la presente intende segnalare le seguenti problematiche del Quartiere medesimo rientranti negli ambiti di competenza della Commissione in indirizzo:

- 1) **Servizi di trasporto pubblico** *(vedasi documento inviato alla Commissione Mobilità contenente la proposta di istituzione di un collegamento automobilistico Certosa F.S. – Bovisa F.N.);*
- 2) **Centrale di teleriscaldamento.** La centrale, di proprietà di A2A, serve l'intero Quartiere fin dalla sua origine. Utilizza tecnologie obsolete in quanto progettata per un utilizzo provvisorio (era previsto il suo funzionamento per un periodo massimo di 2 o 3 anni). Le emissioni inquinanti nonché la rumorosità della centrale stessa danneggiano gli abitanti del Quartiere, in particolare quelli che risiedono nei condomini di via Perini 19 e 21. Negli ultimi tempi la centrale registra spesso avarie a causa sia di guasti che di atti vandalici. Inoltre il servizio di teleriscaldamento reso ai clienti di tale centrale è gravato da IVA al 22% e non al 10%, come accade per gli impianti di teleriscaldamento che forniscono energia proveniente da fonti rinnovabili (contrariamente alla centrale in esame che viene alimentata a metano);
- 3) **Nuova Strada SIN (ex Gronda Nord).** L'unico accesso veicolare dal Quartiere a tale strada è mal progettato e gestito. Il semaforo causa lunghe e inutili code anche in assenza di traffico e non esiste un adeguato spazio di accumulo dei veicoli in attesa del "via libera". Gli innesti perpendicolari sono pericolosi a causa della limitata larghezza delle carreggiate. Non esiste adeguata segnaletica per avvertire del pericolo del restringimento della carreggiata. Parte di questi problemi potrebbero essere risolti sostituendo l'impianto semaforico esistente con una "rotonda", come ormai è prassi abitualmente diffusa;
- 4) **Segnale verticale indicante i numeri civici di via Perini da collocarsi in prossimità della rotonda** *(vedasi documento allegato inviato all'Assessore alla Mobilità in data 16 ottobre c.a.);*
- 5) **Carenza di parcheggi a servizio degli edifici di via Perini e proposta di realizzazione di un'area a parcheggio sul sedime inutilizzato della nuova strada SIN - ex Gronda Nord** *(vedasi documento allegato, consegnato oggi ai componenti della Commissione Consiliare Mobilità);*

- 6) **Completamento della sede stradale di via Perini.** La via Perini è ancora senza sbocco a causa della presenza del cantiere per il completamento della sede stradale fino a via Castellammare. Tra l'altro il completamento di tale lavoro, grazie alla confluenza di via Perini su via Castellammare, oltre a migliorare i flussi di traffico, potrebbe offrire nuove possibilità di parcheggio sulla stessa via Perini nell'eventualità in cui si adottasse la viabilità a senso unico;
- 7) **Parcheggi presso il realizzando asilo comunale.** La costruzione dell'asilo comunale nel Quartiere, prevista nell'ambito degli interventi di attuazione del P.R.U. Palizzi, determinerà presumibilmente un fabbisogno di posti-auto per il parcheggio nei pressi di tale struttura. Ciò considerato, occorrerebbe prevedere soluzioni in grado di evitare situazioni caotiche sotto il profilo viabilistico (soprattutto negli orari di apertura e chiusura dell'asilo stesso) e a tutela delle persone residenti nei condominii circostanti;
- 8) **Parco Verga.** Il nuovo Parco presenta numerose problematiche tra le quali, in via esemplificativa e non esaustiva, si evidenziano le seguenti: l'impianto di illuminazione perennemente non funzionante, gli esiti degli atti di vandalismo, le poche e striminzite piante, la scarsità di panchine in posizione ombreggiata, l'impianto di irrigazione non funzionante, la mancanza di una seconda area cani. L'ubicazione del Parco inoltre risulta poco conosciuta da Polizia Locale e Forze dell'Ordine. In tal senso sarebbe opportuno collocare in prossimità un'adeguata segnaletica;
- 9) **Rotonda tra via Palizzi e via Eritrea.** Tale impianto di circolazione rotatoria risulta molto pericoloso (soprattutto per i pedoni) a causa della velocità di immissione (abituale molto elevata) degli autoveicoli in transito. La segnaletica verticale appare inoltre pericolosamente mancante (o addirittura non corretta) in molti punti per effetto di ripetuti atti vandalici registratisi negli ultimi anni.

Si evidenzia infine che le situazioni di disagio connesse alle carenze di servizi di trasporto pubblico e parcheggi emergono chiaramente dai risultati dell'indagine conoscitiva sul Quartiere effettuata dalla scrivente Associazione nel periodo giugno-luglio 2010 (*vedasi l'allegato contenente i risultati del questionario sul tema dei servizi di trasporto pubblico e dei parcheggi distribuito allora a tutti i residenti*).

Da tale indagine conoscitiva emerge, in particolare, come siano proprio gli abitanti di via Perini (e non quelli di via Don Della Torre) a denunciare i più alti livelli di insoddisfazione nei confronti della situazione dei servizi di trasporto pubblico e dei parcheggi.

Grazie dell'attenzione e cordiali saluti.

il Presidente  
*Pierluigi Maruca*