

COMUNE DI MILANO

CONSIGLIO DI ZONA N. 9

VERDE

DELIBERAZIONE

N.
11

COMUNE DI MILANO
S ZONA 9
PG 22358/2016
S-SUPPORTO AGLI ORGA
Del 18/01/2016
DELIBERE CONSIGLIO ZONA 9
11/2016

COMUNE DI MILANO
S ZONA 9
PG 22358/2016
S-SUPPORTO AGLI ORGA
Del 18/01/2016
(S) S-SUPPORTO AGLI ORGA
18/01/2016

OGGETTO:

STUDIO PRELIMINARE DI FATTIBILITÀ PER
L'ESTENSIONE DELLA LINEA ATM N. 41 A SERVIZIO
DEL P.R.U. PALIZZI.

SEDUTA DEL CONSIGLIO DI ZONA DEL 14 Gennaio 2016

convocata con avviso n. 181

del 08/01/2016

PRESIEDUTA DAL PRESIDENTE

Beatrice Uguccioni

PRESENTI I CONSIGLIERI:

ABBIATI Gabriele Luigi - BELLI Alberto Luigi - BINA Andrea - CARRARO Paolo - CODEGONI Sandro - CORTESE Santo Antonio - CRIPPA Giancarlo - ESPOSITO Mario - FAREGNA Giovanni - FEDE PELLONE Alessandro - GESMUNDO Pasquale - INDOVINO Stefano - LATERZA Antonio - LEGRAMANDI Gabriele - LOCONSOLO Antonella - MAURI Marco - MEDOLAGO Roberto Giordano - MELONE Anna Maria - MERONI Roberto - MIZZAU Giovanna - MOTTA Andrea - PELLEGRINI Andrea - PEREGO Luca Edoardo - QUATTROCIOCCHI Andrea - ROSSI Jacopo - SANTOITEMMA Anna Maria - SENESI Vanessa - SIMI Luca - TODARO Raffaele - UGUCCIONI Beatrice Luigia Elena - VIGANO' Roberto.

e così essendo presenti N. 31 Consiglieri la seduta è legale

ASSENTI I CONSIGLIERI:

CORBELLARI Luca Paolo - DE LORENZO Roberto - FERRANDO Gianluca - FERRARIO Marzio - FREGONI Simona - ILLUZZI Federico - PARISE Massimo - POIDOMANI Giorgio - TAGLIABUE Alberto - TUCCI Gianfranco.

e quindi assenti N. 10

ASSISTE IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO

Aurelia De Rosa

IL CONSIGLIO DI ZONA 9

CONSIDERATO CHE:

- nel corso nella seduta del giorno 11/01/2016, la Commissione Istruttoria "Territorio", esaminata la documentazione tecnica ha approvato a maggioranza la proposta di esprimere PARERE NEGATIVO in merito allo: *studio preliminare di fattibilità per l'estensione della linea A.T.M. n. 41 a servizio del P.R.U. Palizzi*, elaborato dal Servizio Trasporto Pubblico Locale del Comune di Milano.

TENUTO CONTO CHE:

- trattasi di uno studio preliminare relativo al prolungamento della linea A.T.M. n. 41 dal Quartiere Bovisasca (Via Gabbro) al Quartiere Parco Certosa (Via Palizzi);
- per realizzare tale itinerario e per consentire il passaggio degli autobus lungo il percorso sono necessari alcuni interventi strutturali sulla viabilità preesistente sia in Via Chiasserini, in Via Castellammare che Via De Pisis, (modifica incroci, modifica di cordonature, realizzazione di marciapiedi, ecc.) inoltre risulta indispensabile, a causa della ridotta sezione stradale di un tratto di Via Chiasserini in prossimità dell'incrocio con Via Bovisasca (strettoia San Mamete), procedere a realizzare un senso unico alternato regolato da impianto semaforico per consentire un corretto transito dei veicoli;

DATO ATTO CHE:

- il Consiglio di Zona 9 ha negli ultimi anni ha approvato diverse delibere per chiedere il miglioramento del servizio T.P.L. anche e soprattutto per la Linea 41, ultima in ordine di tempo la Delibera n. 91 del 7 Maggio 2015 "Modifica delle linee di superficie A.T.M. della Zona 9", e che tali richieste ad oggi non sono ancora state soddisfatte;

CONSIDERATI:

- la situazione di disagio dei cittadini del Quartiere Bovisasca che fruiscono di un servizio poco frequente e poco puntuale;
- che la linea 41 svolge anche un servizio di quartiere per il trasporto degli alunni alla Scuola Secondaria inferiore di Via Gabbro;

PRECISATO CHE:

- attualmente il transito di quel tratto di strada, (strettoia San Mamete), privo di marciapiedi su entrambe i lati risulta molto pericoloso ai pedoni;
- gli automezzi pesanti procedono a vista effettuando l'attraversamento del tratto di strettoia a senso alternato;
- la Via Chiasserini è caratterizzata da un tessuto edilizio misto residenziale e produttivo nel quale sono presenti molte attività economiche, quali autotrasportatori, carrozzerie industriali, depositi di macchine operatrici che generano un traffico pesante durante tutto l'arco della giornata;
- il posizionamento di un S.U.A. (senso unico alternato) regolato da impianto semaforico genererebbe per i volumi di traffico attuali code e congestione di tutta l'area, rendendo ulteriormente meno accessibile quella parte di Quartiere;

FATTO PRESENTE CHE:

- è già prevista (P.U.M.S.) la realizzazione di una bretella stradale per collegare la Via Chiasserini alla Via Cascina dei Prati in corrispondenza della rampa del cavalcaferrovia Ferrovie Nord, che consentirebbe al traffico di raggiungere la rotonda di Via Bovisasca in sicurezza;
- tale intervento (la bretella stradale) risolverebbe definitivamente la criticità della Via Chiasserini bypassando la strettoia San Mamete;
- Infine, la Linea 41 è un servizio attualmente poco frequente che prolungata verrebbe oltremodo svantaggiata nell'itinerario e nelle frequenze, danneggiando tra l'altro anche il servizio di quartiere per il trasporto degli alunni alla Scuola Secondaria inferiore di Via Gabbro;

VISTI:

- l'art. 17 del d. Lgs. 267/2000;
- l'art. 130 del vigente Regolamento Edilizio del 20.06.99;
- gli artt. 5 e 29 del vigente Regolamento del Decentramento Territoriale;

- l'art. 95 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'esito della votazione, verificato dagli scrutatori designati: Carraro, Faregna e Santoiemma ed espresso nei seguenti termini:

CONSIGLIERI

PRESENTI	31
VOTANTI	31
MAGGIORANZA RICHIESTA	16
FAVOREVOLI	31
CONTRARI	0
ASTENUTI	0

DELIBERA

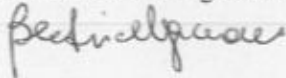
alla luce delle considerazioni sopra riportate e del fatto che la proposta non risponde ai miglioramenti richiesti dalla Zona 9, e anzi si individua un peggioramento del servizio della Linea n. 41:

- 1) di considerare lo *Studio Preliminare di Fattibilità* non meritevole di approvazione;
- 2) di richiedere di attivare al più presto l'iter progettuale per pervenire alla realizzazione della bretella stradale per collegare la Via Chiasserini alla Via Cascina dei Prati in corrispondenza della rampa del cavalca-ferrovia Ferrovie Nord.

Il Presidente ne fa la proclamazione.

LA PRESIDENTE

Dott.ssa Beatrice Uguccioni



IL DIRETTORE DI SETTORE

Dott. Paolo Seris



- > ALL'ALBO PRETORIO
- > AGLI ATTI DEL SETTORE ZONA 9
- > ALL'ASSESSORE ALLA SICUREZZA E POLIZIA LOCALE – Sig. GRANELLI
- > ALL'ASSESSORE ALLA MOBILITA' e AMBIENTE - Dott. P.F. MARAN
- > AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DI ZONA 9 - VIA LIVIGNO – Dott.ssa Cappellini
- > ALLA D.C. MOBILITA' TRASPORTI AMBIENTE ED ENERGIA – Arch. F. Salucci –
Ing. F. Tarricone – Ing. S. Riazola – Arch. M. Scalia
- > AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI ZONA 8 – Dott. Simone Zambelli

da inoltrare a cura della Segreteria di Presidenza alla
A.T.M.