



newsletter

## Mezzi pubblici nel Quartiere: forse ci siamo ...



In occasione di una riunione recentemente convocata presso l'Assessorato Trasporti Pubblici Locali del Comune di Milano è stato valutato il progetto di una nuova linea di servizio pubblico (autobus) col seguente percorso: Molino Dorino, Cascina Merlata, sottopasso Barzaghi-Stephenson, Uci Cinema, sottopasso Stephenson-Eritrea, via Eritrea, Certosa FS (rotonda Esselunga), via Eritrea, via De Pisis, via Castellammare, via Chiasseroni, via Bovisasca, via Assietta, via Besta, via Ippocrate, Affori FN/M3. Dovrebbero essere così cinque le fermate previste all'interno del nostro Quartiere. In una prima fase di avviamento e valutazione, per problemi di viabilità da risolvere nell'area "Assietta-Besta-Ippocrate", si sta pensando di far concludere provvisoriamente il percorso di tale nuova linea a Dergano M3, invece che ad Affori FN/M3. Non verrebbe così modificato l'attuale percorso della linea 41, come precedentemente ipotizzato. Per la strettoia in Via Chiasseroni (ultimi 50 metri prima di via Bovisasca) è stato proposto l'utilizzo di un semaforo "intelligente", ossia attivo solo al passaggio dell'autobus di linea (per poter in tal modo regolamentare il traffico a senso unico alternato). Si sta anche valutando la possibilità di far passare il mezzo pubblico per via Jona, prevedendo una fermata presso l'ingresso posteriore del Cimitero Maggiore (soluzione però ancora in attesa di conferma). E' stata data la massima priorità alla realizzazione di questo progetto, incluso il relativo finanziamento già per l'anno in corso. Rimangono i problemi tecnici-burocratici per la realizzazione delle due coppie di fermate previste in via De Pisis e di quella di fronte

la caserma dei Carabinieri in via Chiasseroni (è prevista anche una fermata in via Castellammare, ma lì il marciapiedi c'è già). C'è comunque la volontà di procedere nel più breve tempo possibile. Dopo molti anni di attesa della Metrotranvia di collegamento tra le Stazioni di Certosa e di Bovisa, il nostro Quartiere dovrebbe ora essere finalmente collegato, grazie a un mezzo di pubblico trasporto, con la stazione Certosa FS, il supermercato Esselunga, il cinema UCI, Molino Dorino M1 da un lato (su un percorso veloce e, almeno per ora, con scarso traffico) e dall'altro con la M3 e le Ferrovie Nord. Speriamo, assieme ai nuovi abitanti di Cascina Merlata, che non nascano altri problemi.

## Al via i lavori dell'asilo di via Carlo Perini?



Dovrebbero finalmente cominciare a breve anche i lavori (da tempo annunciati) per la costruzione della struttura destinata a ospitare un asilo nido e un asilo d'infanzia di fronte al condominio di via Carlo Perini, 24. Le ruspe hanno già iniziato a preparare il terreno: si attende ora l'apertura ufficiale del cantiere per l'inizio dei lavori.

## Operazioni di bonifica nel Parco Franco Verga



Verso la fine del 2015 è stata avviata l'ultima fase di completamento dei lavori di bonifica dell'area nel Parco Verga, di fronte alle nuove costruzioni di Borgo Porretta. Si spera che sia messa presto a verde anche l'area ancora occupata dai cantieri di lavoro, in modo tale da poter ultimare la recinzione del parco.

#### Nasce "Arena Certosa"



Un'ex area industriale di 68.000 metri quadri sarà trasformata in un parco urbano dedicato alla socializzazione, allo sport e all'intrattenimento. Tutto questo è previsto per "Arena Certosa": il nuovo parco urbano che sarà accessibile da via Brunetti. La società *CitySound* ha infatti preso in gestione tale spazio per i prossimi sei anni, con l'obiettivo di creare un polo culturale e di aggregazione per i cittadini. La riqualificazione dell'area prevede innanzitutto la creazione di uno spazio concerti immerso nel verde. L'area dedicata ai live sarà modulabile e potrà ospitare spettacoli all'aperto (con capienza fino a 32.000 posti), oppure concerti con un pubblico più selezionato (5.000 posti a sedere o in piedi). Ma non solo musica: il progetto di *CitySound* prevede anche l'apertura di Arena Certosa nei weekend con diverse attività per il tempo libero. Il Villaggio avrà infatti un'area accessibile a tutti gratuitamente in grado di ospitare pubblici diversi: dai laboratori per bambini e famiglie, alle attività ricreative per i ragazzi, dai dj set agli spettacoli, dagli sport come il basket e il calcetto, al ping-pong e al calcio balilla. Prevista anche un'area food con diversi punti di ristoro. Il progetto dedica anche grande attenzione al verde e all'educazione ambientale: prevista la creazione di un orto urbano: un progetto socio-educativo finalizzato a creare un legame tra abitanti e territorio nel segno di uno sviluppo sostenibile. Previsti anche 2.400 metri quadri di spazio coperto, fornito di servizi igienici e corrente elettrica, per permettere ad aziende, enti pubblici e privati di utilizzarlo per eventi di diverso genere. L'idea progettuale di *CitySound* è quella di realizzare uno spazio polifunzionale, circondato dal verde, che diventi location per concerti, happening, eventi sportivi, esposizioni, fiere e attività culturali. Arena Certosa sarà raggiungibile con i mezzi

pubblici: linee tramviarie 12, 14 e 19; bus 40, 57 e 69. Da sottolineare inoltre che la Stazione Certosa FS (fermata del Passante ferroviario) si trova a meno di 200 metri dalla location. Arena Certosa disporrà anche di un parcheggio interno con 500 posti auto, di un secondo parcheggio (da 300 posti auto) con ingresso da via Brunetti e di un terzo parcheggio (da 400 posti auto) con ingresso da via Montefeltro. All'interno dell'Arena Certosa sarà attrezzata anche un'area di parcheggio in grado di ospitare 500 moto e 500 biciclette.

Fonte: <http://milano.mentelocale.it/>

#### Chiusura notturna del Parco Verga

Alcuni abitanti del Quartiere hanno fatto presente all'Associazione Parco Certosa che i cancelli della recinzione del Parco Verga non vengono chiusi con regolarità durante la notte, ma spesso sono solamente accostati. Segnaliamo il problema a chi di dovere per le opportune verifiche del caso.

#### Stramilano 2016: partecipiamo insieme?



A Milano, domenica 20 marzo è in calendario la 45° edizione della Stramilano. Per informazioni [www.stramilano.it](http://www.stramilano.it) L'Associazione Parco Certosa sta organizzando una partecipazione di "Quartiere", al ritmo di camminata, per la "10 chilometri". La partenza della "10 chilometri" è prevista in Piazza del Duomo alle ore 9, l'arrivo all'Arena Civica. Tutti coloro che fossero interessati a partecipare camminando assieme possono iscriversi presso il Centro Stramilano (in piazza Duomo), oppure presso il negozio Decathlon (largo Cairoli) o le sedi della Banca Popolare di Milano, inviando successivamente una e-mail di conferma della partecipazione in gruppo a [info@parcocertosa.it](mailto:info@parcocertosa.it) Il ritrovo è previsto per domenica 20 marzo alle ore 7.45 in piazzetta Perini. Si ipotizza che, camminando, si riusciranno a percorrere i 10 km previsti in meno di tre ore.

[www.parcocertosa.it](http://www.parcocertosa.it)

**A cura di Giorgio Bianchini, Sandro Converso  
Pierluigi Maruca, Edo Penza**